

العربية

**Bell 412EPI**



في طائرة Bell 412EPI، تتطور مستويات الاعتمادية وتنوع المهام التي تميز طائرات Bell 412 بحيث تنتقل إلى المستوى التالي. تم تجهيز الطائرة بالنظام المُدمج لإلكترونيات الطيران Pratt & Whitney PT6T-9، والذي يقدم معلومات حيوية عن رحلة الطيران يمكن قراءتها بلحمة سريعة لتحقيق درجة أعلى من الأمان والتوعية بالظروف المحيطة. وتقدم محركات Bell 412EPI 9 Twin Pac أداءً محسناً في الأجواء الحارة وعلى الارتفاعات العالية، فضلاً عن أداءً مطوراً في مهام الطوارئ من الفئة "A" وعمليات الطيران التجاري وفقاً لمعيار 1-JAR-OPS.

**bell 412EPI**

### الميزات والفوائد الأساسية

- أثبت نظام Bell Basix-Pro™ نجاحه في طائرات Bell 429، ومشهود له بتخفيف عبء العمل في أصعب بيئات تشغيل المروحيات اعتماداً على قواعد الطيران الآلي (IFR)
- تم تطوير المحركات لإضافة المزيد من القدرة الحصانية، مما يتيح تقديم أداء أفضل، وخاصةً فيما يتعلق بقدرة التشغيل بالاعتماد على محرك واحد
- قدرات الطيران بالاعتماد على طيار واحد من خلال الاستعانة بقواعد الطيران الآلي (IFR)، مع إكساب الطائرة الاستقرار بالاعتماد على 3 محاور (أو 4 محاور كخيار إضافي)، فضلاً عن تطوير أنظمة التحكم وإضافة إمكانية توجيه رحلة القيادة
- نظام لإلكترونيات الطيران على درجة عالية من المرونة وقابلية التهيئة بما يتيح تلبية الاحتياجات المتنوعة للتشغيل والتعديل حسب الحاجة
- برنامج للتطوير من خلال شهادة إضافية للنوعية تصدر من مقر الشركة في Bell Piney Flats، وذلك لطائرات Bell 412EP الجديدة أو الموجودة حالياً في الخدمة

### المواصفات الفنية

السرعة مع الحد الأقصى للوزن الإجمالي	
السرعة القصوى	259 كلم/ساعة
أقصى سرعة للطواف	226 كلم/ساعة
مدى العمليات عند الطيران بسرعة الطواف لمدى طويل <sup>1</sup>	642 كلم
أقصى حد للتحمل <sup>1</sup>	3.8 ساعة
ساعات التحميل والتخزين	
التوزيع الأساسي للمقاعد	14 + 1
أقصى سعة لكراسي الجلوس	14 + 1
الوقود القياسي	1,251 لتر
الوقود الاحتياطي (اختياري)	123 أو 617 لتراً
سعة الكابينة	6.2 م <sup>3</sup>
سعة حجرة (الحقائب) الخلفية	0.8 م <sup>3</sup>
الأوزان	
الوزن وهي فارغة (التجهيز الأساسي مع تطبيق قواعد الطيران الآلي (IFR))	3,207 كجم
الحمولة العملية (الداخلية، التجهيز الأساسي مع تطبيق قواعد الطيران الآلي (IFR))	2,190 كجم
الحد الأقصى للوزن الإجمالي (الداخلي)	5,398 كجم
الحد الأقصى للوزن الإجمالي (الحمولة الخارجية)	5,398 كجم
سعة التحميل على خطاف الرفع	2,041 كجم
الحد الأقصى للوزن الإجمالي، وفقاً لمعايير الطقس الدولية، بوقود قياسي، ودون احتياطي ووقود على مستوى سطح البحر	7,071 رطل
	4,829 رطل
	11,900 رطل
	11,900 رطل
	4,500 رطل

<sup>1</sup> الحد الأقصى للوزن الإجمالي، وفقاً لمعايير الطقس الدولية، بوقود قياسي، ودون احتياطي ووقود على مستوى سطح البحر

© Bell Helicopter Textron Inc 2015. جميع العلامات التجارية المسجلة تعود ملكيتها إلى أصحابها المعنيين. إن المعلومات الواردة في هذا الكتيب ذات طبيعة عامة، وقد تختلف حسب الظروف. ويتعين على الأفراد الذين يتداولون هذه المعلومات الاعتماد على قدرتهم المستقلة على الحكم عند تقييم اختياراتهم للمنتجات وتحديد مدى ملاءمتها لأغراضهم ومتطلباتهم المحددة. لاطلاع على البيانات الخاصة بالأداء ووقود التشغيل عند أداء أي مهمة محددة، فإلا من مراجعة دليل الطيران المعتمد عليه. لم تصدر عن شركة Bell Helicopter Textron Inc أي تعهدات أو ضمانات - صريحة كانت أو ضمنية - بما يشمل على سبيل المثال لا الحصر أي ضمانات لثبات التسويق أو الملائمة لغرض معين فيما يتعلق بالمعلومات الواردة في هذا النص أو المنتجات والخدمات المشار إليها. وبذلك، فلا تتحمل شركة Bell Helicopter Textron Inc المسؤولية عن أية أضرار (من أي نوع وبأي شكل، بما يشمل الأضرار العرضية أو غير المباشرة أو اللاحقة) والتي تنتج جراء الاستفادة من هذه المعلومات أو كتيبة لاعتماد عليها. وتحفظ شركة Bell Helicopter Textron Inc بحق في تغيير تصميمات المنتجات ومواصفاتها دون إخطار مسبق. 412EPI TEFS 150116-R00 AR

### المواصفات القياسية

- النظام المُدمج لإلكترونيات الطيران Basix-Pro™
- Pratt & Whitney PT6T-9 مع نظام التحكم الإلكتروني في المحرك (EEC) / وحدة التحكم في المحرك (ECU)
- Garmin GTN-750 NAV/COM/WAAS GPS
- FastFin™ و BLR Strake
- نظام التحذير لتفادي التضاريس الأرضية بالطائرة
- المروحية (H-TAWS)
- لوحات عرض ومصابيح LED لإضاءة قمرة القيادة
- مؤشر لبيان وضع الطاقة (مؤشر منفرد للمتابعة السريعة بواسطة الطيار)
- نظام أوتوماتيكي للرصد يعتمد على الطائرة - مع إمكانية الإرسال (NextGen)، مخرج ADS-B قياسي، مدخل (اختياري) ADS-B

### دعم وخدمات للعملاء على مستوى عالمي

تستند كل طائرة مروحية من Bell Helicopter على دعم للعملاء متاح على مدار الساعة ومستوى حائز على جوائز. وتتمتع شبكة الخدمات العالمية الشاملة لشركة Bell Helicopter بتصنيف يرقى بها إلى المركز الأول في الصناعة. ففي كل قارة وكل منطقة، نقدم الدعم لكل طائرة من خلال الخبرة وقطع الغيار والخدمة المطلوبة لتلبية احتياجات مهامكم.



قدرة إضافية للمحرك بنسبة 15%



دعم للعملاء على مستوى عالمي



النظام المُدمج لإلكترونيات الطيران Basix-Pro™



تطوير في الأداء على الارتفاعات العالية بالأجواء الحارة

f t y u i n | BELLHELICOPTER.COM