

Bell 412EPI

FRANÇAIS



Avec le nouveau Bell 412EPI, la fiabilité et la polyvalence du Bell 412 passent au niveau supérieur. Son système avionique intégré Bell BasiX-Pro™ fournit les informations critiques de vol en un coup d'œil pour une meilleure connaissance de la situation et plus de sécurité. Les moteurs Pratt & Whitney PT6T-9 Twin Pac® offrent un niveau de performance élevé à toutes les altitudes et à toutes les températures et augmentent les performances en catégorie A / JAR OPS PC1.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Système avionique intégré Bell BasiX-Pro™
- Pratt & Whitney PT6T-9 avec EEC/ECU
- GPS Garmin GTN-750 NAV/COM/WAAS
- BLR Strake et FastFin™
- Système d'alarme d'évitement du sol pour hélicoptères (H-TAWS)
- Éclairage DEL du poste de pilotage et des tableaux de bord
- Indicateur d'état de la propulsion (indicateur unique pour surveillance rapide par le pilote)
- Surveillance dépendante automatique - Diffusion (NextGen, ADS-B out standard, ADS-B in en option)

UNE ASSISTANCE TECHNIQUE ET UN SERVICE CLIENT DE NIVEAU INTERNATIONAL

Chaque hélicoptère Bell fait l'objet d'une assistance à la clientèle primée et disponible à tout moment. Le réseau mondial de services complet de Bell Helicopter est n°1 dans sa branche. Sur chaque continent, dans chaque région, nous sommes présents pour chaque appareil, afin de vous apporter l'expérience, les pièces et les services nécessaires à votre mission.



Un Service Client de Niveau International



Puissance Moteur Supérieure de 15 %



Performance Améliorée en Altitude et par Grande Chaleur



Système Avionique Intégré Bell BasiX-Pro™

FONCTIONNALITÉS ESSENTIELLES ET AVANTAGES

- Le Bell BasiX-Pro™ qui s'est révélé être un succès avec le Bell 429 offre une réduction de charge de travail dans le cadre des environnements IFR les plus exigeants pour les hélicoptères
- Des moteurs améliorés pour plus de puissance afin d'augmenter les performances, notamment en mono-moteur
- Mono-pilote IFR avec 3 axes de stabilité ou 4 axes en option ainsi qu'un directeur de vol couplé
- Un système avionique extrêmement flexible et configurable afin de répondre aux différents besoins en matière de fonctionnement et de personnalisation
- Programme de remise à jour par le biais d'un certificat de type supplémentaire à Bell Piney Flats pour les nouveaux Bell 412EP ou les flottes existantes

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VITESSE avec poids max. brut		
V _{NE}	259 km/h	140 nœuds
Vitesse de croisière max.	226 km/h	122 nœuds
Rayon d'Action	674 km	364 miles marins
Autonomie maximale ¹		3,8 h
CAPACITÉS		
Passagers standard		1 + 14
Passagers maximums		1 + 14
Capacité du réservoir standard	1251 litres	331 gallons US
Réservoir auxiliaire (en option)	123 ou 617 litres	33 ou 163 gallons US
Volume de la cabine	6,2 m ³	220 pieds ³
Volume du compartiment arrière (bagages)	0,8 m ³	28 pieds ³
POIDS		
Poids à vide (Configuration IFR standard)	3207 kg	7071 livres
Poids utile (Configuration Interne, IFR standard)	2190 kg	4829 livres
Poids brut max. (interne)	5398 kg	11 900 livres
Poids brut maximum (Charge externe)	5398 kg	11 900 livres
Capacité du crochet délesteur	2041 kg	4500 livres

¹ Poids brut max., ISA, réservoir standard, pas de réserves au niveau de la mer

BELLHELICOPTER.COM



© 2015 Bell Helicopter Textron Inc. Toutes les marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Les informations incluses dans ce document sont de nature générale et peuvent varier sous certaines conditions. Toute personne se servant de ces informations doit exercer son jugement indépendant pour évaluer la pertinence de la sélection des produits et pour déterminer si ces produits correspondent à ses objectifs et à ses besoins. Il convient de se reporter au manuel de vol approuvé pour les données de performance et les limitations d'utilisation pour toute mission spécifique. Bell Helicopter Textron Inc. ne fournit aucune assurance ou garantie, explicite ou implicite, comprenant mais sans s'y limiter toute garantie de commercialité ou d'adaptation à une fin particulière au respect des informations contenues dans ce document ou bien au(x) produit(s) et service(s) auxquels se réfèrent les informations. Ainsi, Bell Helicopter Textron Inc. se dégage de toute responsabilité en cas de dommages (de quelque sorte ou de quelque nature qu'ils soient, y compris les dommages accidentels, directs, indirects ou consécutifs) provoqués par l'utilisation de ces informations ou par la confiance accordée à celles-ci. Bell Helicopter Textron Inc. se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques du produit sans aucun préavis. 412EPI TEFS 150116-R00 FR