

**bell 412EPI**

日本語



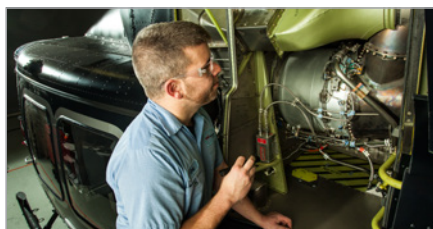
Bell 412EPI はBell 412 の持つ信頼性と多様性のレベルをさらに高めました。Bell BasiX Pro™ 統合アビオニクスシステムによって重要な飛行情報を一目で把握でき、より優れた状況認識力と安全性を提供します。Pratt & Whitney PT6T-9 Twin Pac® エンジン、強化された高温・高高度性能と向上したカテゴリー A/JAR OPS PC1 性能を提供します。

## 標準仕様

- Bell BasiX-Pro™ 統合アビオニクスシステム
- EEC/ECU 搭載 Pratt & Whitney PT6T-9
- Garmin GTN-750 NAV/COM/WAAS GPS
- BLR Strake および FastFin™
- ヘリコプター地形回避警報システム (H-TAWS)
- LED コックピット照明 & パネル
- パワー シチュエーション インジケーター (モニターしやすいシングル インジケーター)
- 放送型自動従属監視 (NextGen、標準 ADS-B 送信、オプション ADS-B 受信)

## ワールドクラスのカスタマーサポートとサービス

業界トップの評価を受けている包括的でグローバルなサービスネットワークを誇るカスタマーサポート体制が 1 日 24 時間、世界中の Bell 機をバックアップいたします。世界中のどの地域であっても、お客様のミッション要件を満たすべく専門知識と豊富な在庫部品で対応いたします。



ワールドクラスのカスタマーサポート



エンジン出力を 15% 増大



さらに向上した高高度 / 高温性能



Bell BasiX-Pro™ 統合アビオニクスシステム

## 主な機能と便益性

- Bell 429 で性能を実証済みの Bell BasiX-Pro™ が、最も過酷なヘリコプター IFR 環境において乗員の作業負担を軽減
- アップグレードにより出力増大のエンジンによる性能 (特にシングル エンジン性能) の向上
- 安定性及び制御が補強された 3 軸または 4 軸 (オプション) シングル パイロット IFR 機能、及びフライト・ディレクター機能
- 多様なオペレーションとカスタマイズのニーズに応える柔軟性が高く構成変更可能なアビオニクスシステム
- 新機もしくは既に運航中の Bell 412EPのための Bell Piney Flats 施設における追加型式証明 (STC) によるアップグレード プログラム

## 技術仕様

速度 (最大全備重量時)		
V <sub>NE</sub> (超過禁止速度)	259 km/h	140 kts
最大巡航速度	226 km/h	122 kts
V <sub>LRC</sub> (長距離巡航速度) での航続距離 <sup>1</sup>	674 km	364 nm
最大航続時間 <sup>1</sup>	3.8 時間	
定員・容積		
標準座席数	1 + 14	
最大座席数	1 + 14	
標準燃料	1,251 リットル	331 US ガロン
補助燃料 (オプション)	123 または 617 リットル	33 または 163 US ガロン
キャビン容積	6.2 m <sup>3</sup>	220 ft <sup>3</sup>
後部 (貨物) コンパートメント容積	0.8 m <sup>3</sup>	28 ft <sup>3</sup>
重量		
空虚重量 (IFR 標準構成)	3,207 kg	7,071 lbs
有効搭載量 (内部、IFR 標準構成)	2,190 kg	4,829 lbs
最大全備重量 (内部)	5,398 kg	11,900 lbs
最大全備重量 (外部荷重)	5,398 kg	11,900 lbs
カーゴフック吊り下げ能力	2,041 kg	4,500 lbs

<sup>1</sup> 最大全備重量、国際標準大気、標準燃料、予備燃料なし、海面レベルにおいて