

Bell 412EPI

РУССКИЙ



В вертолете Bell 412EPi надежность и универсальность линейки Bell 412 поднята на новую высоту. Интегрированная система авионики Bell BasiX Pro™ позволяет пилоту охватить всю важную полетную информацию одним взглядом. Двигатели Pratt & Whitney PT6T-9 Twin Pac® обладают улучшенными характеристиками работы на большой высоте, в условиях высоких температур и по категории A/JAR OPS PC1.

СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Интегрированная система авионики Bell BasiX-Pro™
- Pratt & Whitney PT6T-9 с электронным регулятором/компьютерным блоком управления
- Система навигации и связи Garmin GTN-750
- BLR Strake и FastFin™
- Система предотвращения столкновений с наземными препятствиями
- Светодиодное освещение кабины пилотов и приборных панелей
- Индикатор режимов работы двигателей (единый индикатор для быстрого восприятия пилотом)
- Автоматическое зависимое наблюдение – трансляция (NextGen, стандарт ADS-B на выходе, дополнительная возможность – ADS-B на входе)

УСЛУГИ И ПОДДЕРЖКА ЗАКАЗЧИКА НА МИРОВОМ УРОВНЕ

Все вертолеты Bell сопровождаются нашей круглосуточной, высококлассной службой поддержки. Интегрированная глобальная сеть службы поддержки компании Bell Helicopter завоевала первое место в отрасли. На всех континентах, во всех регионах за каждым летательным аппаратом стоит наш опыт, наши детали и услуги, необходимые для выполнения вашей миссии.



Сервис мирового класса



На 15% более мощный двигатель



улучшенные характеристики работы на большой высоте и в условиях высоких температур



интегрированная система авионики Bell BasiX Pro™

ГЛАВНЫЕ ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Система Bell BasiX-Pro™, зарекомендовавшая себя в вертолете Bell 429, уменьшает нагрузку на пилота даже в самых сложных ситуациях полета по приборам
- Усовершенствованные двигатели с повышенной мощностью улучшают рабочие характеристики, особенно при отказе одного двигателя
- Возможность управления одним пилотом при полетах по приборам с 3-осевой или опциональной 4-осевой системой стабилизации и улучшения управляемости и подключенным командно-пилотажным прибором
- Чрезвычайно гибкая и конфигурируемая система авионики отвечает разнообразным требованиям выполняемых задач и индивидуального переоборудования
- Для новых или уже бывших в эксплуатации вертолетов Bell 412EPi существует программа модернизации в соответствии с Дополнением к Сертификату Типа, осуществляемая на заводе Bell в Piney Flats

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СКОРОСТЬ при максимальной взлетной массе		
V _{NE}	259 км/ч	140 и более узлов
Максимальная крейсерская скорость	226 км/ч	122 и более узлов
Дальность полета при V _{LRC} ¹ (скорости крейсерского полета на большую дальность)	674 и более км	364 и более морских миль
Максимальная длительность полета ¹		3,8 часа
ВМЕСТИМОСТЬ		
Количество мест, стандартное размещение		1 + 14
Количество мест, максимально плотное размещение		1 + 14
Стандартный топливный бак	1 251 л	331 галлонов США
Дополнительный топливный бак (опциональный)	123 или 617 л	33 или 163 галлона США
Объем кабины	6,2 м ³	220 куб. футов
Объем хвостового (багажного) отсека	0,8 м ³	28 куб. футов
МАССЫ		
Масса пустого вертолета (стандартная конфигурация для правил полета по приборам)	3 207 и более кг	7 071 фунт
Полезная нагрузка (груз внутри кабины, стандартная конфигурация для правил полетов по приборам)	2 190 и более кг	4 829 фунтов
Максимальная взлетная масса (груз внутри кабины)	5 398 и более кг	11 900 фунтов
Максимальная взлетная масса (с грузом на внешней подвеске)	5 398 и более кг	11 900 фунтов
Грузоподъемность внешней подвески	2 041 и более кг	4 500 фунтов

¹ Максимальная взлетная масса, MCA, стандартный топливный бак, без резервов на уровне моря