

**Bell 429WLG**

DEUTSCH



## STANDARDSPEZIFIKATIONEN

- Einziehbares Nasen- und Hauptfahrwerk mit elektrischer Aktivierung vom Cockpit und Bremsmöglichkeit
- Bemerkenswerte Flugeigenschaften mit 281 km/h (152 kts/h) maximaler Reisegeschwindigkeit, 761 km (411 nm) maximaler Reichweite
- Modernes elektronisches Fluginstrumentensystem (Glass Cockpit) mit 2 bzw. 3 großen Multifunktions-Displays, einem dualen digitalen 3-Achsen Autopilot (optional)
- 4-Achsen Autopilot verfügbar und einem integrierten elektronischen Flugschreiber
- Geräumige Kabine mit 5,78 m<sup>3</sup> (204 ft<sup>3</sup>) Nutzvolumen, große 152,4 cm (60 Zoll) breite Seitentüren und optionale Klapptüren im Heck
- Erster nach dem MSG-3 Prozess zertifizierter Hubschrauber, was die Wartungskosten für den Betreiber reduziert

## ERSTKLASSIGER KUNDENDIENST

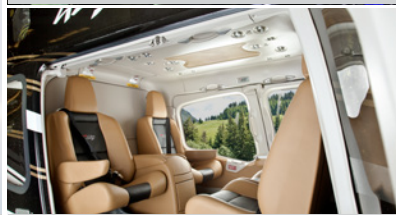
Bell Helicopter bietet seinen Kunden mit jedem Hubschrauber seinen preisgekrönten "Rund um die Uhr" Kundenservice. Das umfassende und globale Bell Service-Netzwerk gilt als die Nummer Eins in der Branche. Auf jedem Kontinent und in jeder Region, Bell unterstützt alle seine Helikopterkunden mit dem Fachwissen, Ersatzteilen und Kundenservice der erforderlich ist um deren spezielle Unternehmensmissionen bestmöglich zu erfüllen.



Ausgefahrene Räder



Glascockpit



Geräumige Kabine

## HAUPTMERKMALE UND VORZÜGE

- Elektrisch betätigtes einziehbares Flugwerk
- Zertifiziert für Ein- oder Zwei-Piloten Instrumentenflug (IFR) mit WAAS Funktionalität, was Instrumentenflüge bei Wolkendecken von bis zu 76 m (250 ft) und höher ermöglicht
- Flexibler Innenraum mit durchgehend flachem Boden kann durch einfach herausnehmbare Passagiersitze von Passagier- zu Frachtbeförderung umgewandelt werden
- Flugsicherheitsfunktionen umfassen eine kollektiv montierte Drossel, ein beschädigungs-tolerantes Rotor- und Rotorkopfsystem und energieabsorbierende Sitze

## TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

GESCHWINDIGKEIT bei optionalem max. Bruttogewicht		
V <sub>NE</sub>	287 km/h	155 kts
Max. Reisefluggeschwindigkeit	281 km/h	152 kts
Reichweite bei V <sub>LRC</sub> <sup>1</sup>	763 km	412 nm
Max. Flugdauer <sup>1</sup>	4,4 h	
KAPAZITÄTEN		
Sitzplätze (normal)	1 + 7	
Sitzplätze (maximal)	1 + 7	
Tankinhalt (Standard)	821 Liter	217 US-Gal.
Zusatz-Tankinhalt (Optional)	148 Liter	39 US-Gal.
Kabinenvolumen <sup>2</sup>	5,78 m <sup>3</sup>	204 ft <sup>3</sup>
Gepäckfachvolumen	2,1 m <sup>3</sup>	74 ft <sup>3</sup>
GEWICHTSANGABEN <sup>1</sup>		
Leergewicht (Standardkonfiguration, optionales max. BG)	2.148 kg	4.736 Pfund
Nutzlast (innen, Standardkonfiguration, optionales max. BG)	1.254 kg	2.764 Pfund
Max. Bruttogewicht (ohne Außenlast, optionales max. BG) <sup>3</sup>	3.402 kg	7.500 Pfund
Max. Bruttogewicht (mit Außenlast)	3.402 kg	7.500 Pfund

<sup>1</sup> Optionales max. Bruttogewicht, ISA, Standardtankinhalt – kein Zusatztank, bei 1.219 m (4.000 ft)

<sup>2</sup> Gesamter zusammenhängender Bereich einschließlich Gepäckraum. Das Copilotenvolumen von 0,8 m<sup>3</sup> (28 ft<sup>3</sup>) ist nicht enthalten

<sup>3</sup> Erfordert optional erhältliches und nachrüstbares IGW (Increased Gross Weight) Kit, zertifiziert durch Transport Canada