

**Bell 429WLG**

ESPAÑOL



Además de brindar excepcionales características de velocidad, alcance y desempeño en vuelo estacionario, el Bell 429WLG cuenta con tren de aterrizaje retráctil para operaciones de rodaje en tierra.

## ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR

- Tren de aterrizaje retráctil, con accionamiento eléctrico desde la cabina y capacidad de frenado
- Excepcional desempeño de vuelo con velocidad de crucero<sup>1</sup> máxima de 281 km/h (152 nudos), alcance<sup>1</sup> máximo de 763 km (412 millas náuticas) a V<sub>LRC</sub>
- Cabina de cristal con dos o tres pantallas multifuncionales, piloto automático digital doble de 3 ejes y grabadora electrónica de datos integrada
- Amplia cabina con 5,78 m<sup>3</sup> (204 pies<sup>3</sup>) de volumen útil, puertas laterales de 152,4 cm (60 pulgadas) de ancho y puertas posteriores opcionales de doble hoja
- El primer helicóptero certificado con el proceso MSG-3 resultando en una reducción de costos de mantenimiento para los operadores

## APOYO Y SERVICIO DE CLASE MUNDIAL AL CLIENTE

Cada helicóptero Bell tiene el respaldo del galardonado servicio de apoyo al cliente, disponible las 24 horas del día. La extensa red mundial de servicio de Bell Helicopter está clasificada como la número 1 de la industria. En cada continente, en cada región, apoyamos cada una de nuestras aeronaves con la experiencia, las partes y el servicio que se necesitan para satisfacer los requisitos de su misión.



Ruedas Extendidas



Cabina de Mando de Cristal



Amplia Cabina

## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Tren de aterrizaje retráctil accionado eléctricamente
- Certificado para operaciones de vuelo IFR con uno o dos pilotos, con capacidad de Sistema de Aumentación de Gran Área (WAAS) que permite aproximaciones a un punto en el espacio a una altura de tan solo 76,2 m (250 pies)
- Interior flexible con piso plano que puede convertirse de servicio de pasajeros a servicio de carga removiendo fácilmente los asientos de la cabina de pasajeros
- Características de seguridad de vuelo, incluyendo acelerador montado en el colectivo, sistema de cubo y rotor tolerante a daños y asientos atenuadores de energía

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

VELOCIDADES con peso bruto máximo opcional		
Velocidad nunca a exceder (V <sub>NE</sub> )	287 km/h	155 nudos
Velocidad de crucero máxima	281 km/h	152 nudos
Alcance a velocidad de crucero de largo alcance (V <sub>LRC</sub> ) <sup>1</sup>	763 km	412 millas náuticas
Autonomía máxima <sup>1</sup>	4,4 horas	
CAPACIDADES		
Asientos estándar	1 + 7	
Asientos máximos	1 + 7	
Combustible estándar	821 litros	217 galones EE. UU.
Combustible auxiliar (opcional)	148 litros	39 galones EE. UU.
Volumen de la cabina <sup>2</sup>	5,78 m <sup>3</sup>	204 pies <sup>3</sup>
Volumen del compartimento de equipaje	2,1 m <sup>3</sup>	74 pies <sup>3</sup>
PESOS <sup>1</sup>		
Peso vacío (configuración estándar, peso bruto máximo opcional)	2.148 kg	4.736 lb
Carga útil (configuración estándar, peso bruto máximo opcional)	1.254 kg	2.764 lb
Peso bruto máximo (interno, peso bruto máximo opcional) <sup>3</sup>	3.402 kg	7.500 lb
Peso bruto máximo (carga externa)	3.402 kg	7.500 lb

<sup>1</sup> Peso bruto máximo opcional, ISA, combustible estándar, sin reserva, a 1.219 m (4.000 pies)

<sup>2</sup> Área contigua total, incluido el compartimento de equipaje. No incluye el volumen del copiloto de 0,8 m<sup>3</sup> (28 pies<sup>3</sup>)

<sup>3</sup> Requiere el kit opcional de reconversión de incremento de peso bruto interno, certificado por Transport Canada.